



- 1** Consulte siempre el manual del taller para obtener instrucciones específicas; el presente documento solo es una guía general.

---
- 2** La seguridad es lo primero: asegúrese de que el vehículo esté colocado correctamente en el elevador. Utilice gafas y guantes de seguridad cuando trabaje con líquidos de frenos.

---
- 3** Retire la pinza de freno del vehículo.

---
- 4** Limpie todas las superficies alrededor de las pastillas de freno.

---
- 5** Si se trata de una pinza flotante; limpie los pasadores de guía, reemplace las piezas de goma y use el lubricante suministrado para lubricar los pasadores.

---
- 6** Instale la pinza de freno nueva en el vehículo.

---
- 7** Purgue el sistema y compruebe el nivel de líquido de frenos del depósito.

---
- 8** Realice una prueba de presión en el sistema: compruebe todas las conexiones y tornillos de purga en busca de posibles fugas.

---
- 9** Pruebe el automóvil en el banco de pruebas y luego realice una prueba en carretera.

Grupo de producto	Problema	Causa	Identificación	Solución	Acciones preventivas
BC	Fuga alrededor del pistón.	La junta del pistón está dañada.	Hay una fuga de líquido de frenos alrededor del pistón.	Retire y reemplace la pinza.	Durante el mantenimiento o la sustitución de la pinza, asegúrese de que el guardapolvo esté en perfecto estado.
BC	Fuga alrededor de la palanca del freno de mano.	El sellado está comprometido.	Hay una fuga de líquido de frenos alrededor de la palanca del freno de mano.	Retire y reemplace la pinza.	Durante el mantenimiento o la sustitución de la pinza, asegúrese de que el guardapolvo esté en perfecto estado.
BC	Fuga alrededor del tornillo de purga.	La rosca está dañada, el tornillo de purga no está cerrado o no se ha aplicado el par de apriete correcto.	Hay una fuga de líquido de frenos alrededor del tornillo de purga.	Asegúrese de haber aplicado el par de apriete al tornillo de purga tal y como se indica en el manual de mantenimiento. Si la rosca se ha dañado, retire la pinza y reemplácela.	Asegúrese de nunca aplicar un par de apriete excesivo al tornillo de purga. Consulte el manual para obtener más información sobre los pares de apriete. Después de instalar la pinza nueva, se deberá llevar a cabo una prueba de presión y comprobar todas las conexiones con el fin de detectar posibles fugas.

Grupo de producto	Problema	Causa	Identificación	Solución	Acciones preventivas
BC	Fuga en el conducto.	La rosca está dañada o al conducto no se le ha aplicado el par de apriete correcto.	Hay una fuga de líquido de frenos alrededor del conducto.	Asegúrese de haber aplicado el par de apriete al conducto tal y como se indica en el manual de mantenimiento. Si la rosca se ha dañado, retire la pinza y reemplácela.	Asegúrese de nunca aplicar un par de apriete excesivo al instalar el conducto. Consulte el manual para obtener más información sobre los pares de apriete. Después de instalar la pinza nueva, se deberá llevar a cabo una prueba de presión y comprobar todas las conexiones con el fin de detectar posibles fugas.
BC	Pinza de freno descolocada.	La presión no se libera al soltar el pedal del freno.	Las pastillas están desgastadas o hacen ruido, mayor consumo de combustible, el vehículo se desvía al conducir en línea recta.	Compruebe si el pistón o las pastillas están atascados o si el problema está relacionado con una obstrucción en el conducto o con un amplificador de frenado averiado. Si el pistón está atascado, retire la pinza y reemplácela.	Todas las superficies deberán estar limpias cuando se instalen las pastillas de freno. Los pasadores de guía siempre deberán lubricarse con el lubricante suministrado. Compruebe que la pinza se mueva libremente. Compruebe que los guardapolvos del pistón y los pasadores de guía estén en perfecto estado durante el mantenimiento y la sustitución de la pinza.
BC	El pedal se nota blando	Aire en el sistema.	El pedal se nota blando.	Purgue el sistema.	Asegúrese de haber purgado todo el aire del sistema antes de instalar la pinza.